

AALST VANDAAG

BOND LEGT HEIKELE PUNTEN BLOOT TIJDENS FAKKELACTIE

"Fietsstad 2015? We vrezen ervoor"



De leden van de Fietsersbond verlichten met fakkels het fietspad tussen Aalst en Gijzegem. - Foto RLA

De Fietsersbond roept met een fakkelactie de stad op om eindelijk werk te maken van ledverlichting langs het fietspad tussen Aalst en Gijzegem. Ook het ontbreken van een nieuw mobiliteitsplan is een doorn in het oog. "We moeten meer lef tonen", erkent schepen Dylan Casaer.

RUTGER LIEVENS

"Als Aalst in aanmerking wil komen voor de titel van 'Fietsstad 2015', zal het enorm zijn best moeten doen", zegt Ronny Van Cutsem van De Fietsersbond Aalst. "Bij het onder de loep nemen van de documenten 'kandidatuurstelling', blijken nog heel wat hiaten te zijn. De Fietsersbond Aalst betreurt het dat het op geen enkele manier betrokken is of geïnterpelleerd wordt voor zijn deskundigheid en zijn ervaring. We merken dat men wil scoren met prestigieuze projecten zoals fietsbruggen over de Dender en een fietstunnel onder de Siesegemlaan. Maar het probleem aan de basis aanpakken, zit er niet in. Aalst zou een gedurfde fietsinfrastructuur moeten uitbouwen, maar die blijft uit", zegt Van Cutsem.

Hij gelooft niet dat Aalst Fietsstad 2015 zal worden. "Ik vrees ervoor. Aalst moet concurrentie vrezen van Mechelen, Antwerpen en vooral Gent, waar ze toch veel verder staan dan ons", zegt Ronny Van Cutsem. Hij organiseerde samen met de rest van De Fietsersbond Aalst een actie langs het fietspad tussen Aalst en Gijzegem. De Fietsersbond verlichtte met fakkels het anders onverlichte pad zodat de fietsers zagen waar ze reden. "De stad zegt al een tijd dat het fietspad tussen Aalst en Gijzegem wordt ingericht met ledverlichting. De werken zouden voltooid zijn voor de start van het schooljaar. Een mooi initiatief, maar hoe komt het dan dat de beloofde werken zo langzaam opschieten?", vraagt De Fietsersbond zich af.

Moorselbaan

Nog een puntje van kritiek: er is nog altijd geen nieuw mobiliteitsplan. "De voltooiing van dat mobiliteitsplan loopt nu al 1,5 jaar vertraging op. Als Fietsersbond hebben we een vijftal vergaderingen meegemaakt, maar van een resultaat is er niks te zien. Het blijft verdacht stil rond dat plan", zegt Ronny Van Cutsem. "Neem nu de hele discussie rond het installeren van eenrichtingsverkeer in de Moorselbaan. De stad zou meer durf moeten tonen in dat dossier."

Treinen missen

Schepen van Mobiliteit Dylan Casaer (SD&P) heeft oor voor de kritiek. "Volledig mee eens dat we op vlak van mobiliteitsbeleid - en bijvoorbeeld ook de Moorselbaan - meer lef moeten tonen. Steden zoals Sint-Niklaas en Gent doen dat wel en staan verder dan ons. Als dat niet verandert, zullen we op mobiliteitsvlak heel wat treinen missen, zoals we vroeger ook op vlak van stadsvernieuwing de laatste van de klas waren", erkent hij. "De realisatie van het mobiliteitsplan heeft inderdaad wat vertraging opgelopen, maar we willen hiermee toch landen in september 2015. Maar ook dat zal afhangen van de politieke besluitvorming", zegt hij.

HLN LIVE AALST

Hoor jij in deze lijst? Klik [hier](#).

Volledig scherm